



Управление образования администрации муниципального
образования городского округа «Сыктывкар»
(УО АМО ГО «Сыктывкар»)
«Сыктывкар» кар кытшын муниципальной юкӧнлӧн
администрацияса йӧзӧс велӧдӧмӧн веськӧдланін

ПРИКАЗ

«02» февраля 2026 г.

№ 102

Об организации и проведении открытого муниципального турнира
«Танковый триал - 2026»

В целях исполнения Стратегии реализации молодежной политики в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2024 г. № 2233-р, муниципальной программы МО ГО «Сыктывкар» «Развитие образования», подпрограммы «Дети и молодежь города Сыктывкара», утвержденной постановлением администрации МО ГО «Сыктывкар» от 26 декабря 2019 г. № 12/3870, в целях повышения эффективности военно-патриотического воспитания детей и молодежи, а также вовлечение молодежи в систематические занятия техническими видами спорта

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести 20.02.2026 открытый муниципальный турнир «Танковый триал - 2026» (далее – Турнир).
2. Утвердить положение о Турнире согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
3. Возложить ответственность за подготовку, организацию и проведение Турнира на директора МАУ «МЦ» Рочеву Т.Н.
4. Провести в срок до 20.02.2026 анализ результатов, награждение победителей и призеров.
5. Руководителям муниципальных образовательных организаций довести до заинтересованных лиц условия проведения Турнира в срок до 16.02.2026.
6. Начальнику отдела воспитания и дополнительного образования Меньшиковой Т.С., специалисту службы реализации молодежной политики

Матевой Я.Ю. обеспечить контроль за организацией работы по проведению Турнира.

7. Эксперту-аналитику отдела общего образования Каракчиеву А.С. обеспечить размещение текста настоящего приказа на официальном сайте управления образования администрации МО ГО «Сыктывкар» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника управления образования Геллерт Е.Е.

Первый заместитель
руководителя администрации-
начальник управления образования
администрации МО ГО «Сыктывкар»



О.Ю. Бригида

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНО

приказом управления образования
администрации МО ГО «Сыктывкар»
от «02» декабря 2026 г. № 102

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении открытого муниципального турнира
«Танковый триал - 2026»

I. Общее положение

1.1. Настоящее положение определяет порядок и условия проведения открытого муниципального турнира «Танковый триал - 2026» среди обучающихся муниципальных образовательных организаций.

1.2. Танковый триал (далее Триал, Турнир или Соревнования) - название соревнований радиоуправляемых моделей бронетанковой техники масштаба 1:16 (отдельной дисциплины Танко-Модельного спорта) на точность прохождения маршрута оснащённого (не оснащённого) масштабными препятствиями и габаритными воротами на искусственном ровном покрытии.

1.3. Настоящее положение, а также регламент составлены на основе положений и регламентов Регионального турнира «Танковое многоборье им. В.А. Малышева» среди команд Республики Коми.

1.4. Организаторами Турнира являются Управление образования администрации МО ГО «Сыктывкар» и МАУ «МЦ».

1.5. Партнерами Турнира выступают ГПОУ «Гимназия искусств при Главе Республики Коми» имени Ю.А. Спиридонова и Общественная организация «Федерация танко-модельного спорта».

I. Цели и задачи

1.1. Цель – повышение эффективности военно-патриотического воспитания детей и молодёжи, а также вовлечение молодёжи в систематические занятия техническими видами спорта, в том числе танко-модельным спортом.

1.2. Задачи:

- развитие танко-модельного спорта на территории МО ГО «Сыктывкар»;
- вовлечение молодежи в систематические занятия техническими видами спорта для формирования технически-грамотного и всесторонне развитого гражданина;
- военно-патриотическое воспитание подростков и молодежи допризывного возраста;
- популяризация танко-модельного спорта с целью повышения его роли во всестороннем и гармоничном развитии личности;
- формирование здорового образа жизни;

- профориентация детей и молодёжи г. Сыктывкар.

II. Сроки, форма и место проведения

2.1. Турнир проводится 20.02.2026 на базе МАУ «МЦ» (ул. Коммунистическая, 51). Время начала регистрации 9:00.

2.2. Организаторы оставляют за собой право изменить место проведения Турнира, сообщив о своем решении в официальной группе Молодёжного центра в социальной сети Вконтакте (vk.com/molcentr_sykt).

2.3. Перед началом Турнира проводится обязательная предварительная регистрация команд участников.

III. Руководство Турнира

3.1. Руководство Турниром и его организационное обеспечение осуществляет организационный комитет (далее – Оргкомитет), который:

- утверждает даты, место и содержание Турнира;
- утверждает состав судейской коллегии.

3.2. Оргкомитет:

- осуществляет организационно – методическое и экспертное сопровождение Турнира;
- обеспечивает проведение Турнира;
- формирует список победителей и призеров;
- освещает итоги Турнира в официальной группе Молодёжного центра в социальной сети Вконтакте (vk.com/molcentr_sykt).

3.3. По всем вопросам организации и проведения Турнира обращаться к Санину Марку Сергеевичу, заведующему отделом МАУ «МЦ», 8(8212) 22-27-19 (Доб. 5), molod_center_syk@edu.rkomi.ru.

3.4. Судейская коллегия:

- Возглавляется главным судьей.
 - Осуществляет контроль проведения Турнира.
 - Осуществляет судейство в соответствии с правилами и настоящим Положением, определяет кандидатуры победителей, распределяет рейтинговые места в каждом виде соревнований.
- Оформляет решение протоколом, который утверждается главным судьей и подписывается всеми членами судейской коллегии.

IV. Участники и условия участия

4.1. К участию в Турнире допускаются учащиеся образовательных организаций муниципальных образований Республики Коми, члены юнармейских отрядов, члены клубов военно-патриотической направленности, члены Российское движение детей и молодёжи «Движение первых», учащиеся учебных заведений высшего и профессионального образования г. Сыктывкара и Республики Коми, общественных молодежных объединений различной формы организации, детских кружков технической направленности, технопарков «Кванториум», а также взрослые и родители.

4.2. Участники должны проживать на территории МО ГО «Сыктывкар» и являться учащимися или сотрудниками тех учреждений, которые они представляют.

4.3. Возраст участников турнира - от 13 до 35 лет. Пол участников не регламентирован.

4.4. Участие в Турнире подтверждается заявкой на участие (Приложение 1) в электронном виде (предварительная заявка) и в бумажном (до начала турнира).

4.5. Предварительные заявки на участие в Турнире принимаются до 15.00 19.02.2026 по электронной почте: molod_center_syk@edu.rkomi.ru (с пометкой «Заявка Танковый триал 2026»).

4.6. Крайний срок подачи оригиналов документов 20.02.2026 с 8:00 до 12:00 в месте проведения турнира. Регистрация участников открывается в день турнира с 9:00.

4.7. Перечень необходимых документов:

- Заявка;
- Копия паспорта/свидетельства о рождении;
- Согласие на обработку персональных данных (Приложение 2).

4.8. Судейская по турниру состоится в онлайн-формате 09.02.2026 в 15:00. Ссылка на подключение будет опубликована в официальной группе Молодёжного центра г. Сыктывкара в социальной сети Вконтакте (vk.com/molcentr_sykt).

4.9. В день проведения Соревнований при регистрации судей-секретарем или участником соревнований заполняется персональный протокол, в котором указывается:

- Фамилия, имя, отчество участника;
- Наименование учебного заведения и номер класса (для учащихся);
- Наименование учреждения, которое представляет, и должность (для взрослых и родителей);
- Фирма-производитель или торговая марка модели;
- Название прототипа модели;
- Частота(-ы) и/или канал(-ы), на котором (-ых) работает аппаратура радиуправления модели;
- Подпись участника соревнований, что он ознакомлен с правилами соревнований.

4.10. Любой участник вправе заявить не более 1 (одной) радиоуправляемой модели бронетанковой техники. Модель должна иметь место для крепления деталей стартового номера. Детали стартового номера во время выступления считаются частями модели.

4.11. Все заявившиеся участники, представляющие одну организацию, считаются командой от этой организации.

4.12. После прохождения процедуры регистрации участников проводится жеребьевка стартов команд. Каждой команде присваивается стартовый номер. Очередность заездов внутри одной команды участники

определяют самостоятельно. При этом каждому участнику присваивается стартовый номер в виде десятичной дроби, в которой целая часть числа соответствует номеру команды согласно жеребьевке, а дробная часть соответствует порядковому номеру заезда участника, определенного командой.

4.13. После прохождения процедуры регистрации проводится тестирование моделей танков участников на соответствие требованиям Турнира и корректной работы радиоуправления. По завершению тестирования на модель монтируется стартовый номер участника, а сама модель вместе с пультом управления выключается и размещается в закрытом помещении без доступа участников турнира и посторонних лиц, либо на отдельном столе (при отсутствии закрываемого помещения). Доступ к модели участнику предоставляется только с разрешения главного судьи и в присутствии представителя судейской коллегии. Запрещено вносить конструктивные изменения в ходовую часть модели или в программно-аппаратную часть системы управления после прохождения регистрации участника. Передатчики аппаратуры радиоуправления можно включать только с разрешения главного судьи и выключать по требованию любого представителя судейской коллегии.

4.14. Участники, не прошедшие регистрацию, к соревнованиям не допускаются.

4.15. По решению судейской коллегии стартовые номера участников могут не монтироваться на корпуса моделей.

V. Требования к моделям участников

5.1. К участию в соревновании допускаются радиоуправляемые модели гусеничной бронетанковой техники, выполненные в масштабе 1:16, с платой управления фирмы HengLong (любой версии) или схожей с ней, и имеющую реально существовавший прототип, который модель копирует в 16 масштабе. При отсутствии своей модели, участник может принять участие в турнире на общественной модели, предоставляемой организаторами.

5.2. В случае получения модели от организаторов, перед началом заезда каждый участник в течении 1 минуты имеет право ознакомиться с управлением модели техники, которая ему достанется, а также проверить работоспособность всех узлов модели, после чего подтвердить свою готовность к заезду. Выделенная модель закрепляется за участником на время всего турнира. Менять модель между пробным заездом на 5 метров и непосредственным заездом на трассе запрещается.

5.3. Перед началом заезда на полигоне каждый участник выполняет пробный заезд по прямой линии на дистанции 5 метров для определения максимальной скорости модели. Скорость модели перед пробным заездом выбирается и устанавливается участником максимально приближенной к оригиналу образца бронетанковой техники, которую модель копирует в перерасчете в 16 масштабе (1:16). Менять скорость после пробного заезда на 5 метров и во время турнирного заезда дисциплины запрещено.

5.4. На каждой модели бронетехники должно быть предусмотрено стационарное место для размещения стартового номера (в случае, если организаторы увидят необходимость маркировать модели участников номерами), предотвращающее падение таблички со стартовым номером. Табличка со стартовым номером представляет собой палочку диаметром до 3 мм и длиной до 10 см, к которой прикреплён флажок с номером.

5.5. Модели бронетанковой техники оснащаются одним видом движителя – гусеничным.

5.6. На радиоуправляемых моделях бронетанковой техники в качестве силовой установки используются только электродвигатель.

5.7. Если во время турнира происходит поломка модели бронетанковой техники, которая не дает возможности продолжить заезд, то время заезда останавливается для определения степени тяжести поломки. В случае возможности оперативно устранить неисправность (сел аккумулятор, батарейки, заклинивание деталей корпуса и т.п.) и участник может устранить неисправность в течении 5 минут, то после починки заезд продолжается с места, на котором произошла поломка. В случае, если поломка требует большего времени на устранение, время заезда обнуляется, повторный заезд участника переносится в конец списка. При этом участнику начисляется штраф в размере -150 баллов. В случае неисправности, которую невозможно устранить за время проведения турнира к моменту повторного заезда, участник может воспользоваться другой моделью (общественной или моделью другого участника, при согласии хозяина модели). В случае отсутствия другой модели или не желания участника осуществлять заезд на другой модели, модель и участник автоматически занимают последнее место в турнире.

5.8. Если во время турнира происходит поломка общественной модели бронетанковой техники, которую невозможно оперативно устранить в рамках прохождения дисциплины, организаторы предоставляют участнику запасную модель, данные которой вносятся в протокол участника. В случае отсутствия запасной модели танка, разрешается участнику воспользоваться для участия в дисциплине моделью другого участника, при обоюдном согласии. В случае поломки общественной модели не по вине участника, штрафные баллы участнику не начисляются.

VI. Проведение соревнований

6.1. Для проведения Турнира назначается судейская коллегия в составе:

- главный судья;
- «полевой» судья.

6.2. Турнир проводится на площадке с искусственным покрытием. Площадка имеет чётко выраженные границы полигона, а также обозначенную зону для пилота, в случае управления моделью с места (Приложение 4 «Требования к оборудованию трассы»).

6.3. Длину трассы, её сложность и количество кругов определяют организаторы. При этом суммарная длина трассы должна быть не менее 50 метров.

6.4. Перед началом соревнований представитель судейской коллегии знакомит участников с полигоном и трассой.

6.5. Очередность стартов моделей устанавливается в соответствии с жеребьевкой.

6.6. Перед началом заезда участник должен установить свою модель перед линией «Старт» и сообщить судье о готовности к заезду. При этом он также должен озвучить как будет осуществлять управление моделью – с места, или будет перемещаться вдоль полигона.

6.7. Перед началом заезда вращающиеся башни моделей танков должны находиться в положение «по-боевому» (ствол орудия развернут по ходу движения танка), а орудия подняты максимально вверх. Если в соревнованиях не принимают участия модели САУ, разрешается положение башни, повёрнутое назад стволом «по-походному».

6.8. В ходе зачетного заезда участник должен пройти дистанцию без касаний, опрокидывания или наездов на препятствия, без падений с препятствий, застревания, съездов или переворачиваний при падении. В случае нарушений, участнику начисляются штрафные баллы (Приложение 3 «Штрафы и поощрения»).

6.9. В ходе Соревнований судейской коллегией ведется хронометраж заезда каждой модели. Результаты хронометража в секундах с точностью до десятых долей (знака после запятой) заносятся в протокол и учитываются при определении итоговых результатов. О возможных изменениях в хронометраже заездов, судейская коллегия обязана предупредить участников перед началом соревнования.

6.10. В ходе заезда участнику, управляющему моделью, запрещается находиться в пределах полигона. Участнику разрешается передвигаться вдоль периметра полигона. За каждое пересечение участником в ходе заезда ограждения полигона ему начисляется соответствующее количество штрафных баллов. Однако, если участник решает управлять моделью с места в выделенной зоне, то получает бонусные баллы (подробнее в Положении 3 «Штрафы и поощрения»).

6.11. В ходе заезда все действия, требующие контакта с моделью, должны выполняться только «полевым» судьей.

6.12. Если в ходе заезда произошло застревание модели на препятствии, судья снимает модель с препятствия и устанавливает ее перед этим же препятствием для его повторного прохождения. Хронометраж заезда при этом не останавливается. А также в протокол заезда участника вносится пометка о непрохождении препятствия с соответствующим количеством штрафных баллов. При повторном застревании на том же препятствии хронометраж заезда останавливается, участнику дается вторая попытка с линии «Старт», при этом начисляется дополнительный штраф в размере -150

баллов. Штрафные баллы с первого заезда аннулируются, и не учитываются при подсчете результата заезда.

6.13. Окончанием заезда считается момент пересечения моделью линии «Финиш» («Старт/Финиш» при кольцевой конфигурации трассы) или команда «Стоп», или сигнал свистка, поданный представителем судейской коллегии.

6.14. Зачетный заезд может быть остановлен представителем судейской коллегии, а участнику, выполнявшему зачетное прохождение дистанции, засчитывается техническое поражение (0 баллов) в следующих случаях:

- нарушение участником, выполняющим зачетное прохождение дистанции, положения проведения Соревнования;
- возникновение неисправности, не позволяющее модели самостоятельно закончить прохождение дистанции;
- превышение максимального времени, отведенного на прохождение моделью дистанции.

VII. Подведение итогов

7.1. По окончании проведения турнира судейская коллегия заполняет общий протокол для всех участников соревнования.

7.2. При заполнении протокола судейская коллегия производит итоговый подсчет очков для всех участников соревнования.

7.3. При итоговом подсчете очков учитываются:

- количество поощрительных баллов, набранных участником в ходе заезда;
- количество штрафных баллов, набранных участником в ходе заезда;
- общее время, затраченное участником на преодоление дистанции;
- время, затраченное участником для преодоления тестовой дистанции в 5 метров;
- процент использованной скорости на дистанции относительно прямолинейного тестового заезда на 5 метрах.

7.4. Итоговый подсчет количества баллов осуществляется по формуле, разработанной Федерацией танко-модельного спорта:

$$B_{\text{и}} = B_{\text{п}} - B_{\text{ш}} + \frac{k * D_{\text{т}} * B_5}{B_{\text{д}} * 5}$$

где,

$B_{\text{и}}$ – итоговый балл, набранный пилотом за прохождение дистанции;

$B_{\text{п}}$ – количество поощрительных баллов;

$B_{\text{ш}}$ – количество штрафных баллов;

k – коэффициент скорости;

$D_{\text{т}}$ – длина трассы в метрах;

B_5 – время прохождения дистанции 5 м в секундах;

$B_{\text{д}}$ – время прохождения дистанции в секундах;

5 – длина тестовой трассы в метрах.

7.5. Судейская коллегия оставляет за собой право изменить формулу подсчета баллов, в случае разработки к моменту проведения турнира новой формулы, которая более полно и справедливо сможет оценивать и сравнивать результаты заездов участников.

7.6. Победителями в дисциплине «Танковый триал» становятся участники, набравшие максимальное количество баллов.

7.7. Призовой фонд:

- сертификаты участникам;
- дипломы победителям;
- медали победителям;
- благодарственные письма руководителям команд.

8. Финансирование

8.1. Участники, занявшие призовые места, награждаются призами и дипломами от организаторов и спонсоров Турнира.

8.2. Расходы по проведению Турнира и награждению победителей производятся за счет средств партнеров и спонсоров Турнира.

8.3. Расходы на проезд участников до места проведения турнира осуществляются за счет средств отправляющей стороны.

8.4. Проживание и питание участникам на время проведения Турнира не предоставляется.

Настоящее Положение является приглашением к участию в турнире.

Приложение №
к положению
о проведении открытого муниципального турнира
«Танковый триал – 2026»

В Главную судейскую коллегию
от _____
(ФИО участника)

название организации/учреждения/предприятия,
которое представляет на турнире

ЗАЯВКА

на участие в открытом муниципальном турнире «Танковый триал - 2026»

1. Ф. И. О. участника

2. Место учебы/работы

3. Номер класса/должность

Название кружка ТМС (при
наличии)

4. Контактный телефон:

5. Адрес электронной почты:

5. ФИО представителя/руководителя команды от учреждения (при наличии):

5. Контактный телефон представителя/руководителя команды от учреждения:

Дата подачи заявки «_____» февраля 2026 года.

Подпись участника _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Руководитель команды _____
(При наличии руководителя) (подпись) (Фамилия И.О.)

Приложение № 2
к положению

родителя/законного представителя на обработку персональных данных несовершеннолетнего

фамилия, имя, отчество субъекта персональных данных или его законного представителя (для несовершеннолетних)

(наименование документа, N, сведения о дате выдачи документа и выдавшем его органе)

(фамилия, имя, отчество)

1) на обработку персональных данных, а именно:
 фамилия, имя, отчество; год, месяц, число и место рождения, паспортные данные или данные иного документа, удостоверяющего личность; место учёбы, работы, номер класса, должность; контактный номер телефона; адрес электронной почты; фото- и видеоматериалы, снятые во время проведения турнира, результаты турнирных заездов;

размещение на официальном сайте и странице в социальной сети «ВКонтакте» Управления образования Администрации муниципального образования городского округа «Сыктывкар», муниципального автономного учреждения «Молодежный центр г. Сыктывкара», государственного профессионального образовательного учреждения «Гимназия искусств при Главе Республики Коми» имени Ю.А. Спиридонова, Регионального центра по выявлению и поддержке одаренных детей в области искусства, спорта и науки в Республике Коми «Академия юных талантов», кружков Регионального центра по выявлению и поддержке одаренных детей в области искусства, спорта и науки в Республике Коми «Академия юных талантов» и Федерации Танко-модельного спорта;

размещения на выставках с участием Управления образования Администрации муниципального образования городского округа «Сыктывкар», муниципального автономного учреждения «Молодежный центр г. Сыктывкара», государственного профессионального образовательного учреждения «Гимназия искусств при Главе Республики Коми» имени Ю.А. Спиридонова, Регионального центра по выявлению и поддержке одаренных детей в области искусства, спорта и науки в Республике Коми «Академия юных талантов»;

то есть на совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», а именно: сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение,

уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных.

Настоящее согласие действует в течение срока, необходимого для достижения целей обработки персональных данных и может быть отозвано в письменной форме.

« ____ » _____ 2026 г. _____

ШТРАФЫ И ПООЩРЕНИЯ

В ходе заезда участнику, управляющему моделью, начисляются штрафные баллы за следующие ошибки и нарушения:

- «Потеря конструкции и снаряжения» означает потерю частей или деталей модели во время совершения маневров или движения (например потеря колпаков основных катков, потеря вёдер, навеса на бортах и пр.). Каждая потеря моделью деталей конструкции или имитации снаряжения, уложенного на модель: -10 баллов;
- «Касание» - означает касание любой частью модели макетов зданий, развалин, деревьев, элементов ландшафта, внутренних частей препятствия, а также деталей препятствия, не предназначенных для движения модели, в том числе и ограничительных стоек "габаритных ворот", не вызвавших их падение. Каждое касание штрафуются: -5 баллов;
- «Касание с падением» означает касание любой частью модели ограничительных стоек "габаритных ворот" или других элементов оборудования полигона вызвавшее их падение. Каждое касание с падением штрафуются: -15 баллов;
- «Наезд на препятствие» означает или квалифицируется как наезд на препятствие, элемент трассы, включая ограничительную стойку или же основание ограничительной стойки частью гусеницы или полностью гусеницей, с распределением веса модели на элементе трассы. Наезд на препятствие также квалифицируется, если произведен наезд на стену или боковое ограничение въезда-проезда, так что появляется просвет под катками или гусеницей(-цами). Каждый наезд штрафуются: -20 баллов;
- «Сдвиг элемента трассы» означает то, что во время движения произошло воздействие модели своей массой или частью модели на препятствие или элемент трассы, в результате которой произошло скользящее перемещение или смещение элемента трассы или препятствия с места, на котором элемент был установлен до старта модели (например сдвиг масштабной модели дома или его части, моста, дерева и т.п.). Каждый сдвиг элемента трассы штрафуются: -20 баллов;
- «Отклонение от трассы» каждое отклонение от трассы (часть модели или корпус модели пересекла ограждение трассы) штрафуются: -40 баллов;
- «Пересечение моделью ограждения или границы площадки полигона» в ходе заезда означает, что часть модели или корпус модели пересек пределы границы полигона. За каждое пересечение выдается штраф: -50 баллов;

- «Сход модели с препятствия» означает, что модель сошла с линии прямолинейного движения при преодолении данного препятствия. Каждый сход модели штрафуются: -50 баллов;

- «Непрохождение препятствия» если модель сошла с препятствия, не преодолев его половину или ровно половину, или если участник отказывается проходить данное препятствие по каким-либо причинам; Каждое непрохождение штрафуются: -100 баллов;

- «Застревание» по какой-либо причине означает, что модель остается в пределах препятствия и не может двинуться ни вперед, ни назад. Модель снимается с заезда, участнику предоставляется повторная попытка.

- «Опрокидывание модели» по какой-либо причине. Модель снимается с заезда, участнику предоставляется повторная попытка.

- «Сход модели по техническим причинам» - застревание в ходовой части элементов конструкции или навесных элементов модели, частей полигона, сползание гусеницы, поломка элементов ходовой части. Модель снимается с заезда, участнику предоставляется повторная попытка.

- «Заступ» означает пересечение участником ограждения или границы площадки полигона ступней в ходе заезда. Оценка заступа – 50% ступни (-ней) пересекает границу полигона. Каждый заступ штрафуются: -50 баллов;

- «Повторная попытка» означает повторный заезд: -150 баллов; Количество штрафных баллов, набранных участником в ходе заезда, заносится в протокол для данной модели.

В ходе заезда участнику, управляющему моделью, начисляются поощрительные баллы в следующих случаях:

- управление моделью с одного места: +50 баллов;
- прохождение трассы без ошибок: +50 баллов.
- Количество поощрительных баллов, набранных участником в ходе заезда, заносится в протокол для данной модели.

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ ТРАССЫ

Соревнования проводятся на площадках с искусственным покрытием.

Длину трассы и её сложность определяют организаторы.

Длина трассы должна быть не менее 50 метров. По решению организаторов длина трассы и её сложность могут быть увеличены.

Границы полигона должны быть четко обозначены контрастным покрытием, либо сплошными ограждениями и/или линией разметки (киперной (сигнальной) лентой любого цвета или расцветки).

На полигоне должны быть четко обозначены линии "Старт" и "Финиш" ("Старт/Финиш" при кольцевой конфигурации трассы), цвет которых должен контрастировать или отличаться от цвета, которым обозначены границы полигона, а также стойками черно-белого цвета с черно-белым клетчатым флажком на вершине размером не менее 5x5 см.

На полигоне по решению судейской коллегией может быть размечен маршрут дистанции.

На площадке полигона расставляются препятствия, а также макеты зданий, сооружений, развалин, деревьев, элементы ландшафта и т.п. по усмотрению организаторов.

Порядок расстановки препятствий или трасса с препятствиями изменяется по решению организаторов.

Препятствия, которыми может быть оборудована трасса для радиоуправляемых моделей бронетанковой техники:

- «габаритные ворота» – препятствие обозначающие проезд между двумя стойками высотой не менее 12 см. чёрно-белого цвета с красным флажком на вершине размером не менее 2x2 см.; ширина проезда должна составлять 31 см.;
- «плоский мост» – макет моста без перил или с перилами не ниже 5 см., длиной не менее 50 см., шириной "проезжей части" не менее 30 см. и разностью высот "проезжей части" не более 10 см.;
- «высокий мост» – макет моста без перил или с перилами не ниже 5 см., длиной не менее 80 см., шириной "проезжей части" не менее 30 см. и разностью высот "проезжей части" не менее 11 см.;
- «колейный мост» – макет моста без боковых ограждений длиной не менее 50 см. с "проезжей частью" выполненной в виде двух параллельных настилов шириной не более 7 см. каждый, шириной между ними 10 см. и разностью высот "проезжей части" не более 7 см.;
- «параллельная гребенка» – участок длиной не менее 50 см. и шириной не менее 30 см., на поверхности которого выполнено не менее 5-и перпендикулярных направлению движения модели неровностей на всю

ширину препятствия высотой не более 2,5 см.; въезд и выезд на данное препятствие должен быть обозначен "габаритными воротами" установленной ширины;

- «эскарп» – элемент ландшафта или его макет, имитирующий вертикальную стенку высотой 5 см. и протяженностью не менее 30 см.;

- «гать» – макет препятствия длиной не менее 50 см. и шириной не менее 40 см. имитирующий настил из брёвен, уложенных поперёк движения техники;

- «лесной завал» – макет препятствия длиной не менее 50 см. и шириной не менее 30 см., на поверхности которого симитированы искусственно наваленные в хаотичном порядке бревна;

- «свайный колеиный мост» – макет колеиного моста длиной не менее 50 см. с «проезжей частью», выполненной в виде двух параллельных рядов обрезков стволов деревьев различного диаметра, установленных вертикально, шириной не более 10 см. каждый, шириной между ними не более 7 см. и разностью высот "проезжей части" не менее 5 см.;

- «змейка» – препятствие, элемент трассы, в виде ряда стоек высотой не менее 12 см. синего и зеленого цветов с флажками соответствующего цвета на вершине размером не менее 2х2 см., которые необходимо объехать, не задев их; стойки синего цвета должны объезжаться с правой, а зеленого – с левой стороны; расстояние между стойками синего и зеленого цветов должно быть не менее 50 см.; въезд и выезд на данное препятствие должен быть обозначен "габаритными воротами" установленной ширины; преодоление препятствия в другом направлении засчитывается как непрохождение данного препятствия. Длина препятствия определяется организаторами.

- «финишные ворота без хронометра» – препятствие, элемент трассы, не оборудованное системой автоматического временного хронометража, обозначающие проезд между двумя стойками высотой не менее 12 см. с флажком в чёрно-белую клетку на вершине размером не менее 3х3 см.; ширина проезда должна составлять 50 см.

Допускается оборудование трассы препятствиями, не вошедшими в перечень, а также комбинированием препятствий, вошедшими и не вошедшими в перечень.

Допускается обоснованное использование двух и более препятствий расположенных в непосредственной близости друг к другу либо соприкасающийся между собой. При этом данная комбинация препятствий принимается за одно единое комбинированное препятствие.

Ознакомление с трассой происходит во время брифинга, в день соревнований.

При оборудовании полигона, на усмотрение организаторов маршрут движения может быть обозначен "габаритными воротами" установленной ширины при въезде и съезде с препятствия, а также при необходимости на самом препятствии.

После окончания оборудования полигона судейской коллегией рассчитывается минимальная длина трассы. Эти данные, а также максимальное время, отводимое моделям на прохождение дистанции, заносятся в протокол и доводится до сведения всех участников Соревнований во время брифинга.

Оборудование полигона должно быть закончено за час до начала соревнований.

Если на соревнованиях впервые участвуют новые модели БТ, то их пилоты имеют право опробовать заезды и съезды с препятствий. Судья или организатор устанавливает данную модель перед заездом, съездом, и убирает её после прохождения или не прохождения. Запрещается полное прохождение препятствия если длина его более 70см.

Установленные на трассу препятствия должны иметь надёжную конструкцию и качественное изготовление. Углы заезда и съезда не должны превышать размеры углов для прототипов моделей.