

НА ДОРОГЕ СКОЛЬЗКО...

Если трасса скользкая, сила сцепления шин с дорогой уменьшается, и, соответственно, увеличивается тормозной путь более чем в 8 раз. При этом возникает опасность блокировки колес и заноса.

Перед выездом

Перед тем как выезжать, проверьте износ протектора и давление воздуха в шинах. На свободном участке затормозите и посмотрите, как тормозят колеса. Они должны начинать торможение одновременно.

Как правильно трогаться

На льду, дороге, покрытой мокрой глиной, уплотненной грязью или снегом необходимо трогаться плавно. Не двигайтесь резко при включении сцепления, рулении, разгоне, переключении передач, торможении и повороте, так как это может привести к заносу. Не поворачивайте руль одновременно с торможением.

Почему автомобиль заносит

Заносы вполне объяснимы: когда камешки или бороздки застывшего льда попадают под колесо, машину уводит в сторону. Не стоит корректировать рулем сразу направление движения. Подождите, пока не закончится влияние толчка, автомобиль самостоятельно примет необходимое направление.

Поведение во время заноса

Траекторию движения не может изменить смена положения невращающихся передних колес. Необходимо изменить способ торможения. Тормозить нужно двигателем или при помощи импульсного торможения. По 2-3 раза нажимайте и опускайте тормоз, колеса будут притормаживать, но не блокироваться. Перед поворотами тормозить нужно комбинированно. Таким образом, будет обеспечена поперечная устойчивость авто. Когда вы почувствуете, что двигатель готов заглохнуть, отпускайте понемногу педаль тормоза. Ни в коем случае не применяйте стояночный тормоз на ходу. Для торможения выбирайте сухие участки дороги. Будьте осторожны, подъезжая к перекресткам и пешеходным переходам.

