Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - сентябрь 2026 года.

За январь - сентябрь 2026 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 41 дорожно-транспортное происшествие, в которых 1 ребенок погиб, 44 детей получили травмы. За аналогичный период прошлого года произошло 47 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 48 получили травмы различной степени тяжести.

За январь - сентябрь 2026 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет зарегистрировано 6 ДТП в которых 6 подростка получил травмы. (АППГ – 14-0-15)

	2025 год	2026 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	47-1-48	41-1-44
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	14-0-15	6-0-6

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь-	Понедельник-5	6.00 до 8.00-	до 2 лет -5
Февраль- 4	Вторник-4	8.00 до 10.00 - 1	2-4 года - 1
Март-3	Среда- 8	10.00 до 12.00 - 1	4-6 лет – 2
Апрель-2	Четверг-5	12.00 до 14.00 -5	6-8 лет – 6
Май-8	Пятница-6	14.00 до 16.00 - 12	8-10 лет -9
Июнь-6	Суббота-4	16.00 до 18.00 -9	10-12 лет – 6
Июль-9	Воскресенье-9	18.00 до 20.00 -7	12-14 лет -10
Август-4		20.00 до 22.00 - 3	14-16 лет – 6
Сентябрь-5		22.00 до 24.00 - 1	
Октябрь-		24.00 – 6.00- 1	16-18 лет-6
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 38 пострадавших: 17 – девочек, из них 1 погибла, 28 – мальчиков.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 15-0-15 (АППГ 16-0-16), из них по вине – 3-0-3 (АППГ -3-0-3);
- пассажиры – 13-1-16(АППГ 12-1-11), из них с нарушением применения РБ – 0 (АППГ -2-1-1);
- велосипедисты – 7-0-7 (АППГ- 13-0-13) из них по вине 4-0-4 (АППГ 4-0-4);
- СИМ – 1-0-1 (АППГ -0) из них по вине 1-0-1 (АППГ -0);
- водители Т/С– 4-0-4 (мото - 3, мощный СИМ-1), (АППГ – 6-0-7), из них по вине 4-0-4
- иной участник 1-0-1 (зацепер) (АППГ -0), из них по вине 1-0-1 (АППГ -0).

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 2;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил движения на Т/С (велосипеде, СИМ, мото) – 8.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №1-1, НОШ №6-1, СОШ №12-3, СОШ№15 - 1 СОШ №18-3, СОШ №20 -1, СОШ №21-1, СОШ №26 – 2, СОШ №28-3, СОШ №33-1, СОШ №35-1, СОШ №36-2, СОШ №38-1, СОШ №43 -1, Сияние севера-3;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №57-2, ДОУ №104 – 1, ДОУ №107 – 1 ДОУ №112-2, Прогимназия 81-1, ДОУ 19-1, ДОУ 108-1, ДОУ 23 -1
- Средних профессиональных образовательных организаций – СОШ №40-1;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 0;
- Иногородние – 4 (СОШ №3 пгт. Жешарт, СОШ с. Подъельск, СОШ №1 Емва);

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 14.00 до 18.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов и пассажиров;
3. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.