

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - апрель 2026 года.

За январь - апрель 2026 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в которых 11 детей получили травмы. За аналогичный период прошлого года произошло 9 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 9 получили травмы различной степени тяжести.

За январь - апрель 2026 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет зарегистрировано 2 ДТП в которых 2 подростка получил травмы. (АППГ – 3-0-3)

	2025 год	2026 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	9-1-9	9-0-11
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	3-0-3	2-0-2

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь-	Понедельник-1	6.00 до 8.00-	до 2 лет -1
Февраль- 4	Вторник-1	8.00 до 10.00-	2-4 года -
Март-3	Среда- 3	10.00 до 12.00-	4-6 лет – 1
Апрель-2	Четверг-	12.00 до 14.00-2	6-8 лет -
Май-	Пятница-1	14.00 до 16.00- 4	8-10 лет -2
Июнь-	Суббота-1	16.00 до 18.00-1	10-12 лет - 1
Июль-	Воскресенье-2	18.00 до 20.00-1	12-14 лет -5
Август-		20.00 до 22.00-	14-16 лет – 1
Сентябрь-		22.00 до 24.00- 1	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет-2
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 11 пострадавших: 5 – девочек, 6 – мальчиков.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 3-0-3 (АППГ 5-0-5), из них по вине – 3-0-3 (АППГ -2-0-2);
- пассажиры – 5-0-7 (АППГ 3-1-3), из них с нарушением применения РБ – 0 (АППГ - 0);
- велосипедисты – 1-0-1 (АППГ- 0)
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0 (АППГ - 1-0-2 (мотоциклист))
-

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 2;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – НОШ №6-1, СОШ №18-2, СОШ №28-1, СОШ №35-1, Сияние севера-1;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №57-1, ДОУ №112-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 0;
- Иногородние – 3 (СОШ №3 пгт. Жешарт, СОШ с. Подбельск);

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 14.00 до 16.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пассажиров;
3. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.